

Příloha č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R10200

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Františkovy Lázně - Aš státní hranice

ÚSEK: zst. Františkovy Lázně - Aš st.hr.
km od 67.295 do 29.585

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
68.215 29.585 6

Stavební délka v km :

kolej A: 23.290

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
68.215	68.033	40	-	-	-
68.033	67.295	50	-	-	-
7.213	17.980	70	-	-	-
17.980	18.750	40	-	-	-
18.750	27.157	70	-	-	-
27.157	27.684	50	-	-	-
27.684	29.585	80	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun
68.163 29.585 22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

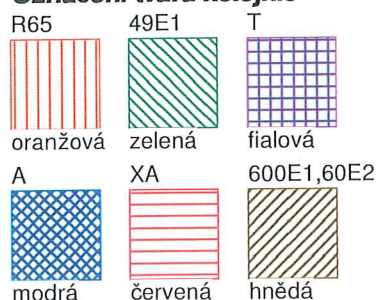
označení trati: R10200(R)

identifikátor supertrasy: 0221021 1

uživatelské označení: Fr.Lázně (3.SK) - Aš st.hr.

Legenda

Označení tvaru kolejnic



ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

- X X bez průb.kol.lože
- X X s průb.kol.ložem
- X X ocel bez průb.kol.lože
- X X ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

] [propustek

Označení tuneľů

s číslem a se staničením začátku a konce

⌋ ⌋ tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / kkk.mmm přejezd

Označení návěstidel

- se staničením
- ♀ návěstidlo na stožáru
- a na krakorci
- ♂ návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

- se staničením
- ↓ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením
mechanický ●●●●● elektrický ●●●●●
maže pásy: pravý, levý, oba: —

Magnetický informační bod



Balízová skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

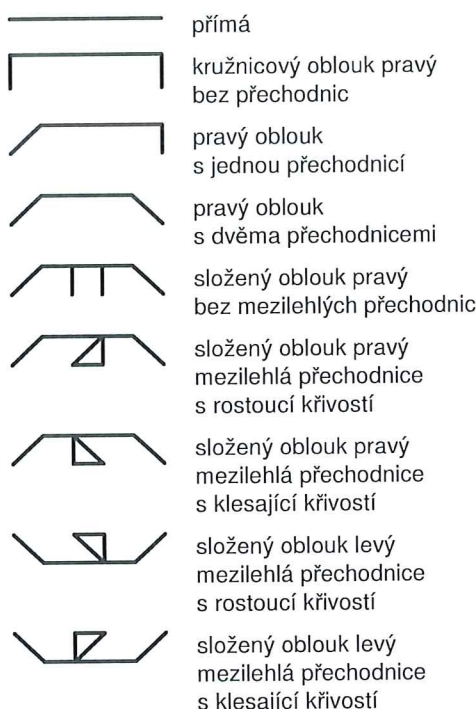
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů



Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směr
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový ŽPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové
- PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

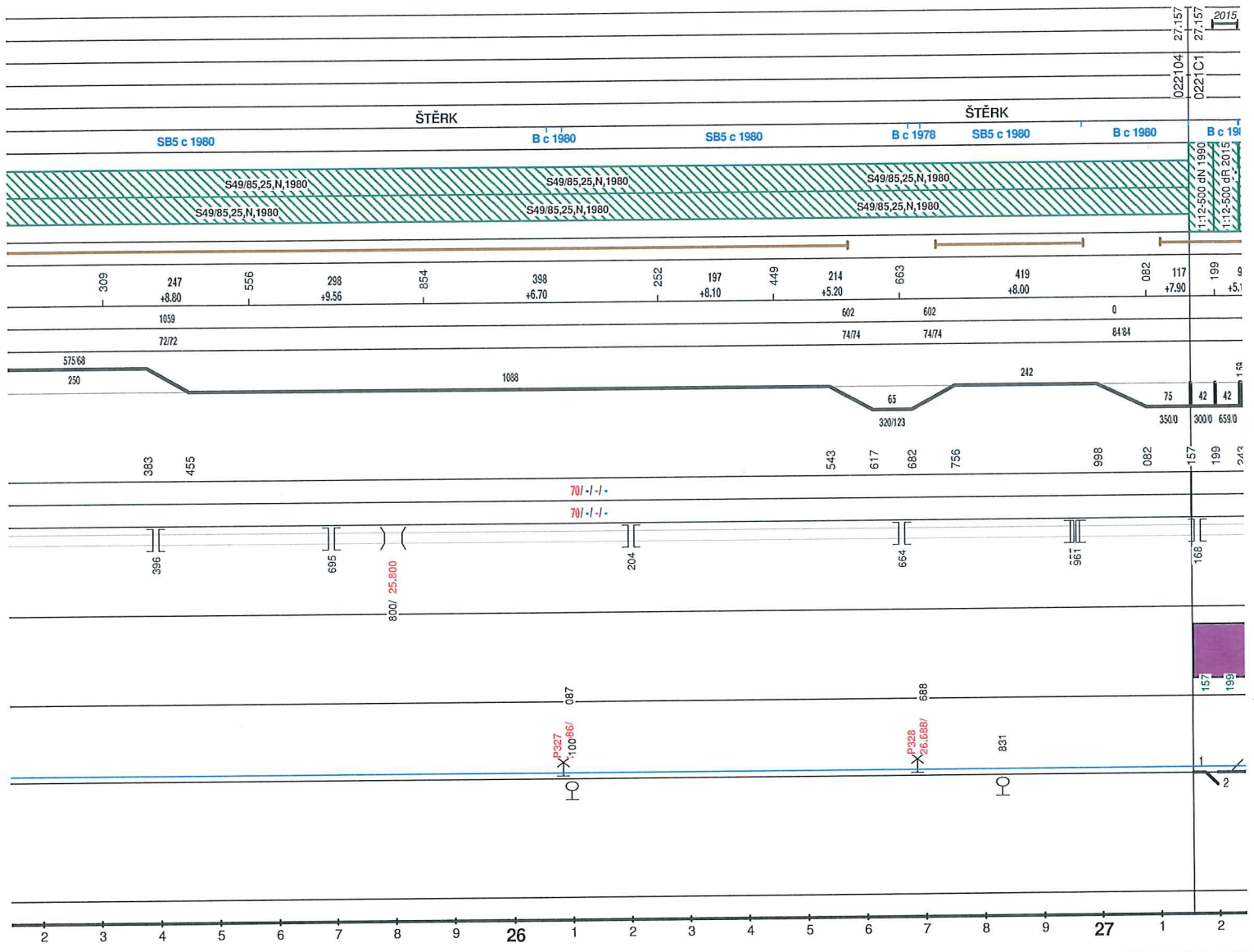


0.998

Označení vztažné koleje



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, revize)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejničky	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilách
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP ($V/V130/V150/Vk$)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP ($V/V130/V150/Vk$)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustky nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	



Výkonná jednotka

Označení traťového def.úseku

85200 - ST Karlovy Vary

R10100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati
TDNU:

Aš - Hranice v Čechách

ÚSEK: zst. As - dD3 Hranice v Cechach
km od 27.285 do 15.898

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
27.285 15.898 6

Stavební délka v km :

kolej A: 16.106

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
27.285	1.450	40	-	-	-
1.450	1.580	20	-	-	-
1.580	11.785	40	-	-	-
11.785	11.960	30	-	-	-
11.960	15.898	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
27.285	0.068	22.5
0.068	2.207	20.0
2.207	15.898	18.0

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: R10100(R)

identifikátor supertrasy: 0222021 1

uživatelské označení: Aš (6.SK) - Hranice v Č.

